

# SHARK Booster & Przenośny Power Bank

## Instrukcja użytkowania

MODEL: EPS-203

POJEMNOŚĆ: 10000mAh



### NAŁADUJ BATERIĘ DO PEŁNA OD RAZU PO ZAKUPIE.

Naładuj do pełna po każdej próbie rozruchu lub co 3 miesiące, aby zapewnić długą żywotność baterii.

Przed użyciem tego urządzenia należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Ponadto przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami wszystkich producentów pojazdów i akumulatorów oraz znakami ostrzegawczymi.

Co jest w pudełku.

- EPS-203 Booster & Przenośny Power Bank
- Ładowarka 100-240V
- Ładowarka samochodowa 15V / 1A DC
- Inteligentne kable rozruchowe z funkcją BOOST
- Kable USB
- Końcówki do laptopów
- 12V gniazdo zapalniczki
- Instrukcja użytkowania w języku angielskim

## **WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**

- 1) Używaj EPS-203, tylko do akumulatorów 12V ołowiowo-kwasowych. Nie należy próbować uruchamiać pojazdów z akumulatorem jednorazowym lub uszkodzonym.
- 2) Praca w pobliżu akumulatora ołowiowo-kwasowego jest niebezpieczna. Podczas normalnej pracy akumulatory wytwarzają gazy wybuchowe. Stosować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Kwas akumulatorowy może powodować trwałą ślepotę. Unikaj dotykania oczu podczas pracy w pobliżu akumulatora.
- 3) Nie palić, nie zapalać zapalniczki ani nie wywoływać iskiei w pobliżu akumulatora lub silnika. Unikaj wybuchowych gazów, płomieni i iskiei.
- 4) Ściągnij biżuterię osobistą, taką jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki przed rozpoczęciem podłączania. Elementy te mogą powodować zwarcie, które może spowodować poważne oparzenia.
- 5) Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, nie używaj EPS-203 w pojeździe bez akumulatora.
- 6) Używanie akcesoriów niezalecanych przez producenta może grozić pożarem, porażeniem prądem lub zranieniem osób. Nie należy korzystać z uszkodzonych akcesoriów.
- 7) Umieścić EPS-203 tak daleko od akumulatora, jak pozwalają na to kable rozruchowe.
- 8) Nie wystawiać na działanie deszczu ani wilgoci.
- 9) Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i kabla elektrycznego, podczas odłączania należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- 10) Postępować ostrożnie, jeśli EPS-203 został bezpośrednio uderzony lub upuszczony. Należy go sprawdzić i naprawić, jeśli jest uszkodzony.
- 11) Każda naprawa musi być wykonana przez producenta lub autoryzowany serwis w celu uniknięcia niebezpieczeństwa.

## **O EPS-203 10000MAH**

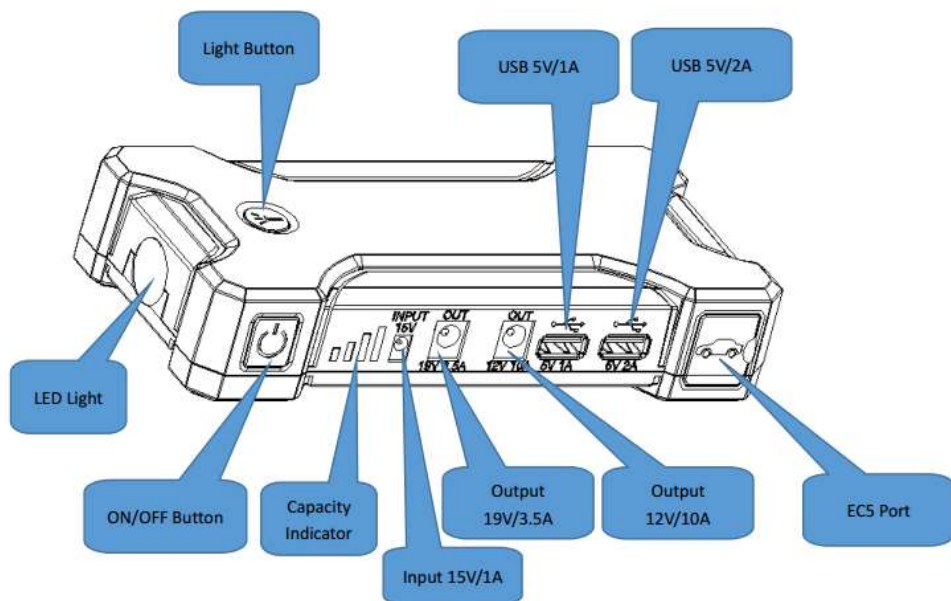
Posiada zabezpieczenie niskiego napięcia (EPS-203), zabezpieczenie przed iskrzeniem, przed odwrotną polaryzacją i przed zwarcie. EPS-203 może natychmiastowo uruchomić większość pojazdów z pojedynczą baterią, nawet 30+ (ponad 30) razy przy pełnym naładowaniu. EPS-203 jest również wyposażony w wyjście USB, lampę błyskową LED, gniazdo 19 VDC i gniazdo 12 VDC.

### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA:**

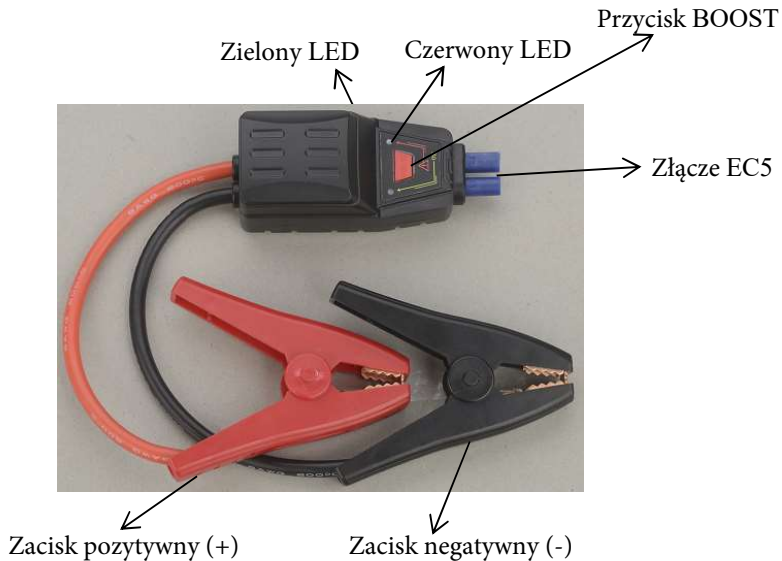
|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Typ baterii       | Lithium-ion Polymer |
| Pojemność baterii | 10000mAh            |
| Prąd rozruchowy   | 200A                |
| Prąd szczytowy    | 400A                |

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Rozruch               | do 3.0L silników benzynowych |
| Wyjście USB           | 5V/1A, 5V/2A                 |
| Latarka LED           | 5 W                          |
| Wyjście 12V           | 10A Max                      |
| Wyjście 19V           | 3.5A                         |
| Temperatura pracy     | -20°C ~ +50°C                |
| Temperatura ładowania | 0°C ~ +45°C                  |

## Układ produktu:



## O INTELIGENTNYCH KABLACH ROZRUCHOWYCH



### Jak korzystać z funkcji “BOOST”:

- 1) Jeśli przy prawidłowym połączeniu pomiędzy kablami i akumulatorem (czerwona dioda LED świeci ciągle i zielona dioda LED jest wyłączona), naciśnij i przytrzymaj przycisk BOOST przez 3 sekundy (po usłyszeniu sygnału dźwiękowego zielona dioda LED jest zapalona, a czerwona dioda LED jest wyłączona). Zwykle dzieje się tak dlatego, że pojemność akumulatora pojazdu jest bardzo niska.
- 2) Uruchom silnik (ta sama metoda, co opisana na stronie 6).

### Ostrzeżenie:

- 1) W normalnych okolicznościach nie używaj powyższej metody.
- 2) Zabezpieczenie przed iskrami, zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją i zabezpieczenie przed zwarcieniem są wyłączone po naciśnięciu przycisku Boost. Przed użyciem tego trybu należy zwrócić szczególną uwagę na biegunowość baterii. Nie wolno dopuścić, aby zaciski akumulatora dodatniego i ujemnego dotykały się lub łączyły ze sobą, ponieważ w przypadku nieprawidłowego podłączenia EPS-203 zaczniesz iskrzyć i przegrzeje się.

### LED i Buzzer, opis funkcji:

| No. | Red LED | Green LED | Buzzer Sound | Condition                                   |
|-----|---------|-----------|--------------|---|
| 1   | On      | Off       | Jeden dźwięk | Kable rozruchowe i EPS-203 są połączone.    |
| 2   | Off     | On        | Jeden dźwięk | Kable rozruchowe i akumulator są połączone. |

|   |                |                |                 |   |
|---|----------------|----------------|-----------------|---|
|   |                |                |                 | Gotowe do rozruchu.   |
| 3 | Powolny błysk  | Off            | Brak dźwięku    | Bateria w EPS-203 bliska rozładowaniu.  |
| 4 | Powolny błysk  | Off            | Brak dźwięku    | Nie włączyłeś stacyjki w wyznaczonym czasie. Aby rozwiązać ten problem, należy odłączyć zaciski z akumulatora pojazdu i podłączyć ponownie. Rozpocząć proces od początku. |
| 5 | Szybkie błyski | Off            | Szybkie dźwięki | Zaciski czerwony i czarny są ze sobą połączone.   |
| 6 | Szybkie błyski | Off            | Szybkie dźwięki | Odwrotne połączenie zacisków.   |
| 7 | Off            | Szybkie błyski | Brak dźwięku    | Silnik jest uruchomiony.  |
| 8 | Off            | Szybkie błyski | Brak dźwięku    | Napięcie akumulatora pojazdu jest wyższe niż napięcie EPS-203.  |

## **PODŁĄCZENIE DO AKUMULATORA**

- 1) Zidentyfikuj biegunowość klem akumulatora. Dodatni styk akumulatora jest zwykle oznaczona literami lub symbolem (POS, P, +). Ujemny styk akumulatora jest zwykle oznaczony tymi literami lub symbolem (NEG, N, -).
- 2) Nie łącz klem z gaźnikiem, przewodami paliwowymi lub cienkimi metalowymi częściami.
- 3) Zidentyfikuj, czy masz ujemne, czy dodatnie uziemienie pojazdu. Można to zrobić, sprawdzając, który styk akumulatora (NEG lub POS) jest podłączony do obudowy.
- 4) W przypadku pojazdu z ujemną masą (najczęściej) podłącz najpierw zacisk CZERWONY POSITIVE do dodatniego zacisku akumulatora, następnie podłącz zacisk CZARNY NEGATIV do zacisku ujemnego akumulatora lub podwozia pojazdu (jeśli nie masz pewności co do podwozia pojazdu, po prostu połącz się z terminal akumulatora).
- 5) W przypadku pojazdu z pozytywnym uziemieniem (bardzo rzadkie): najpierw podłącz zacisk CZARNY NEGATIV do ujemnego zacisku akumulatora, następnie podłącz zacisk CZERWONY POSITIVE do dodatniego zacisku akumulatora lub podwozia pojazdu (jeśli nie masz pewności co do podwozia pojazdu, po prostu podłącz się do zacisku akumulatora).
- 6) Podczas rozłączania odłącz w odwrotnej kolejności, usuwając najpierw ujemne (lub

(lub najpierw dodatnie dla dodatnich systemów uziemienia).

## **ROZPOCZĘCIE ROZRUCHU**

- 1) To urządzenie jest przeznaczone tylko do użytku awaryjnego, a nie do częstego użytku komercyjnego! Gniazdo EC5 jest ZAWSZE aktywowane! Nie należy podejmować prób uruchomienia pojazdu, gdy pojemność akumulatora EPS-203 jest mniejsza niż 25% (wskaźnik stanu akumulatora: świeci się 1 dioda LED).
- 2) Wyłącz zapłon pojazdu i wszystkie akcesoria (radia, światła, klimatyzatory itp.) I wyłącz wszelkie urządzenia elektroniczne.
- 3) Podłącz klemy do zacisków akumulatora o prawidłowej polaryzacji.
- 4) Podłącz wtyczkę kabli rozruchowych do gniazda EC5 w EPS-203.
- 5) Spróbuj uruchomić pojazd (włącz zapłon). Większość pojazdów natychmiast się uruchomi. Wyłącz zapłon, jeśli pojazd nie uruchomi się po 5 sekundach rozruchu silnika. Funkcja jumpstart jest przeznaczona tylko do krótkotrwałej pracy, a ponad 5 sekund może spowodować uszkodzenie urządzenia. Poczekaj, aż EPS-203 ostygnie przez co najmniej 3 minuty po każdym ponownym uruchomieniu.
- 6) Odłącz kabel od EPS-203 natychmiast po uruchomieniu silnika, a następnie odłącz go od zacisków akumulatora.

## **ŁADOWANIE**

EPS-203 jest częściowo naładowany przez producenta. Całkowicie naładuj go natychmiast po zakupie. Aby przedłużyć żywotność, należy go całkowicie naładować po każdym rozruchu, lub co 3 miesiące, nawet jeśli urządzenie nie było używane. Jeśli napięcie akumulatora w EPS-203 jest zbyt niskie, element ten wyłączy się, aby zapobiec uszkodzeniu samego siebie. Ponownie naładuj go tak szybko, jak to możliwe, aby go włączyć i naładuj do pełna, aby zapewnić długi czas pracy na baterii. Ponadto zalecamy nie ładować i rozładowywać urządzenia w tym samym czasie.

### **Ładowanie prądem zmiennym:**

- 1) Włóż zasilacz prądu zmiennego do gniazda ładowania urządzenia.
- 2) Podłącz drugi koniec zasilacza prądu zmiennego do gniazdka sieciowego.
- 3) W pełni naładuj urządzenie.
- 4) Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw zasilacz prądu zmiennego od gniazdka ściennego, a następnie od gniazda ładowania w EPS-203.

### **Ładowanie prądem stałym w pojeździe:**

- 1) Włącz silnik pojazdu.
- 2) Włóż adapter ładowania prądem stałym do gniazda ładowania urządzenia.
- 3) Podłącz drugi koniec adaptera ładowania DC do gniazda zapalniczki pojazdu.
- 4) W pełni naładuj urządzenie. Silnik musi działać podczas całego ładowania.

- 5) Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć adapter ładowania prądu stałego od pojazdu, a następnie od gniazda ładowania w urządzeniu EPS-203.

### Wskaźnik stanu akumulatora:

Diody LED wskaźnika będą migać jeden po drugim podczas ładowania. Różna liczba wskaźników LED pokazuje inny poziom przechowywania EPS-204.

| Wskaźniki LED      | Ilość | 1<br>Błyska | 1<br>Świeci | 2<br>Świeci  | 3<br>Świeci  | 4<br>Świeci   |
|--------------------|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| Poziom naładowania | 0%    | < 5%        | 5% ~<br>25% | 25% ~<br>50% | 50% ~<br>75% | 75% ~<br>100% |

## ZASILANIE USB

Podłącz urządzenie USB do EPS-203 za pomocą oryginalnego kabla lub dołączonego kabla multi (lepiej używaj oryginalnego kabla Apple® dla produktów Apple®). Naciśnij przycisk zasilania, aby uruchomić zasilanie USB. Po rozłączeniu EPS-203 wyłączy się automatycznie. Liczba operacji ładowania urządzenia USB może się różnić w zależności od urządzenia.

## LATARKA

Naciśnij przycisk Latarka, aby uruchomić latarkę. Naciśnij raz, aby przełączyć tryby oświetlenia: Steady On - Strobe - SOS - Off.

## ZASILACZ URZĄDZEŃ 12V

EPS-203 może zasilać / ładować urządzenia 12VDC pobierające 10 amperów lub mniej. Podłącz urządzenia EPS-203 do 12 V za pomocą opcjonalnego akcesorium (ta pozycja nie obejmuje akcesoriów). Naciśnij przycisk zasilania, aby uruchomić zasilanie 12V. Po rozłączeniu EPS-203 wyłączy się automatycznie.

## GWARANCJA

- 1) Ten produkt jest objęty gwarancją producenta przez okres jednego (1) roku od pierwotnej daty wysyłki, aby był wolny od wad materiałowych i produkcyjnych.
- 2) Gwarancja obejmuje: Podczas powyższego (1) letniego okresu gwarancyjnego produkt z defektem zostanie zastąpiony nowym, gdy produkt zostanie zwrócony do producenta. Produkt wymieniony będzie w ramach gwarancji na poczet pierwotnego (1) letniego okresu gwarancji.

- 3) Niniejsza gwarancja jest nieważna, jeśli produkt został uszkodzony przez przypadek, w trakcie transportu, nieuzasadnionego użytkowania, niewłaściwego użycia, zaniedbania, niewłaściwej obsługi, komercyjnego użycia, naprawy przez nieautoryzowany personel lub z innych przyczyn nie wynikających z wad materiałowych lub wykonawczych.